

## ATRIBUCIONES

Curso destinado a Pilotos Privados (PPL) con o sin ATPL que desean ampliar sus capacidades para poder volar bajo reglas de vuelo instrumental (IFR) asociado a aviones Multi-Motor (MEP). Es requisito indispensable disponer del entrenamiento de clase Multi-Motor antes de iniciar el curso de Habilitación Instrumental Multi-Motor (IR/MEP).

En caso de que el alumno no disponga del entrenamiento de clase Multi-Motor (MEP) podrá obtenerla simultáneamente.

## REQUISITOS

- Experiencia mínima de 70 horas de vuelo de PIC y 50 horas de vuelo en travesía de PIC
- Ser titular de una licencia de Piloto Privado (PPL) o Piloto Comercial (CPL)
- Ser titular de un certificado médico clase 1 ó 2

## PROGRAMA TEÓRICO IR

Los alumnos con licencia de Piloto Privado (PPL), que no tengan superado el curso Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) deberán cursar 150 horas de enseñanza de conocimientos teóricos repartidas en 8 asignaturas:

- Legislación aérea
- Conocimiento General de la Aeronave
- Performance y planificación de vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones

Los alumnos con el curso Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) superado no necesitarán cursar horas de enseñanza teórica adicionales, pero la escuela pone a su disposición cursos de refresco teóricos de IR de 12 horas y de diferencias de clase de 7 horas.

## PROGRAMA PRÁCTICO IR/MEP

En caso de tener entrenamiento de clase Multi-Motor (MEP):

- 15 Horas de vuelo en avión **bi-motor avanzado**
- 43 Horas de vuelo **en simulador FNPT-II King Air B200 /A320**
- 100 Horas lectivas inglés ATC on-line (C1)
- Curso presencial Radiotelefonía (FCL.055)
- Performance Based Navigation (PBN) *consultar disponibilidad*
- Vuelo de examen (hasta 2:00 horas)
- Precio: 12.000 €

En caso de no tener entrenamiento de clase Multi-Motor (MEP):

- 21 Horas de vuelo en avión **bi-motor avanzado**
- 43 Horas de vuelo en **simulador FNPT-II King Air B200 /A320**
- 100 Horas lectivas inglés ATC on-line (C1)
- Curso presencial Radiotelefonía (FCL.055)
- Performance Based Navigation (PBN) *consultar disponibilidad*
- Vuelo de examen (hasta 2:00 horas)
- Precio: 14.600 €

Opcional: curso de habilitación vuelo nocturno 1.500 € (gastos incluidos)

## PLAZO DE REALIZACIÓN DEL CURSO DESDE 1 MES, CLASES DE LUNES A DOMINGO

(\* Los instructores de este curso son pilotos de alta experiencia y pilotos de líneas aéreas.

(\* Aparcamiento gratuito para alumnos.

(\* Al titular de una Licencia de Piloto Comercial CPL(A) emitida de acuerdo con el Anexo 1 de OACI se le puede reducir la totalidad de la instrucción en vuelo requerida en 5 horas.