

Aquellos pilotos que disponen de licencia de vuelo OACI y que deseen obtener una licencia FCL/EASA en España podrán acogerse a las distintas opciones y casos que contempla la normativa de EASA y en concreto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para la conversión de su licencia OACI, los casos mas frecuentes son:

Los pilotos que posean la licencia ATP se beneficiarán de la mayor reducción de horas en el entrenamiento, realizando el mínimo exigido por EASA para la conversión de las habilitaciones y licencia, requisito indispensable para la anotación de cualquier habilitación de tipo (TR).

#### **MODULO 1: Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) opción ON-LINE**

- 400 Horas lectivas en inglés (on-line) / entre 3 y 6 meses
- 90 Horas lectivas presenciales (preparación a exámenes)
- Requiere examen teórico de 14 asignaturas
- Material didáctico en CBT y tutorías personalizadas
- Precio: 2.600 € / Opcional presencial 3.800 €

#### **MODULO 2: Habilitación Multi-Motor (MEP)**

- 7 Horas lectivas
- 6 Horas de vuelo en bimotor avanzado
- Precio: 2.600 €

#### **MODULO 3: Habilitación Instrumental asociada a Multi-Motor (MEP/IR)**

- 5 Horas de simulador FNPT-II de King Air B200 / o avión mono-motor básico
- Precio: 1.000 €

#### **MODULO 4: Licencia de Piloto Comercial (CPL)**

- 5 Horas de vuelo en avión mono-motor avanzado
- Precio: 1.000 €

#### **PRUEBA DE PERICIA**

- 2:30 Horas de vuelo en avión multi-motor avanzado
- Precio: 1.000 €

**Total curso: 8.200 €**

Aquellos pilotos comerciales con más de 500 horas totales y 50 horas de vuelo instrumental como piloto al mando (PIC) podrán beneficiarse de una reducción del 50 % en el entrenamiento CPL y la obtención del IR basado en competencias y de las horas de time building..

**MODULO 1: Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) opción ON-LINE**

- 650 Horas lectivas en inglés (on-line) / entre 3 y 6 meses
- 90 Horas lectivas presenciales (preparación a exámenes)
- Requiere examen teórico de 14 asignaturas
- Material didáctico en CBT y tutorías personalizadas
- Precio: 2.600 € / Opcional presencial 3.800 €

**MÓDULO 2: Horas de vuelo (obtención PPL EASA)**

- 7 Horas de vuelo en avión mono-motor
- Incluye instructor, despacho de vuelo, combustible y tasas de AENA
- Precio: 1.200 €

**MODULO 3: Habilitación Multi-Motor (MEP)**

- 7 Horas lectivas
- 6 Horas de vuelo en bimotor avanzado
- Precio: 2.600 €

**MODULO 4: Habilitación Instrumental asociada a Multi-Motor (IR-CB)**

- Prueba de nivel en simulador FNPT-II King Air B200 / A320
- Precio: 1.000 €

**MODULO 5: Licencia de Piloto Comercial (CPL)**

- 7:30 Horas de vuelo en avión mono-motor avanzado
- Precio: 1.500 €

**PRUEBA DE PERICIA**

- 2:30 Horas de vuelo en avión multi-motor avanzado
- Precio: 1.000 €

**Total curso: 9.900 €**

Aquellos pilotos comerciales con menos de 500 horas totales y al menos 50 horas de vuelo instrumental como piloto al mando (PIC) deberán realizar los módulos de formación completos pero podrán beneficiarse de la obtención del IR por competencias y de las horas de time building.

#### **MODULO 1: Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) opción ON-LINE**

- 650 Horas lectivas en inglés (on-line) / entre 3 y 6 meses
- 90 Horas lectivas presenciales (preparación a exámenes)
- Requiere examen teórico de 14 asignaturas
- Material didáctico en CBT y tutorías personalizadas
- Precio: 2.600 € / Opcional presencial 3.800 €

#### **MÓDULO 2: Horas de vuelo (obtención PPL EASA)**

- 7 Horas de vuelo en avión mono-motor
- Incluye instructor, despacho de vuelo, combustible y tasas de AENA
- Precio: 1.200 €

#### **MODULO 3: Habilitación Multi-Motor (MEP)**

- 10 Horas lectivas / 1 semana
- 6 Horas de vuelo en bimotor avanzado
- Precio: 2.600 €

#### **MODULO 4: Habilitación Instrumental asociada a Multi-Motor (IR-CB)**

- Prueba de nivel en simulador FNPT-II King Air B200 / A320
- Precio: 1.000 €

#### **MODULO 5: Licencia de Piloto Comercial (CPL)**

- 15 Horas de vuelo en avión mono-motor avanzado

- Precio: 3.000 €

### **PRUEBA DE PERICIA**

- 2:30 Horas de vuelo en avión multi-motor avanzado
- Precio: 1.000 €

**Total curso: 11.400 €**

Otros gastos a tener en cuenta:

- Honorarios del examinador de vuelo: 150 - 200 €/examen.
- Tasas asignaturas teóricas (MOD-791): 76,26 €/materia (9)
- Las tasas de los exámenes teóricos deben estar abonadas al menos 10 días antes del examen, y entregadas en la escuela.
- Importe certificado médico de clase 1: 400,40 € (en el CIMA)
- El certificado médico deberá de obtenerse antes de comenzar la fase de vuelos
- Tasas de expedición de licencia PPL, CPL (MOD-791): 49,75 € y 186,58 €
- Los documentos expedidos por Terceros Países deben estar debidamente legalizados. Para mayor información sobre la legalización de documentos dependiendo del estado emisor: Apostilla de la Haya o Legalización vía consular (según corresponda)
- Las habilitaciones de instructor de vuelo no se pueden convalidar.

*(\* En base a la Resolución de la dirección general de aviación civil por la que se fija el crédito otorgado a los titulares de licencias emitidas de acuerdo con el anexo 1 al convenio de Chicago (RL/2001/06) y el Apéndice 6 Aa. IR(A) — Competency-based modular flying training course. Esta información está sujeta a los criterios particulares que pueda establecer la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). [Enlace a normativa EASA](#).*